



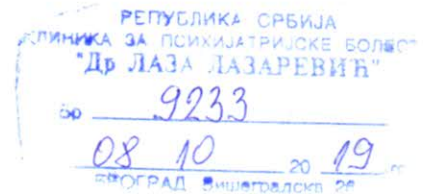
KLINIKA ZA PSIHIJATRIJSKE BOLESTI  
„Dr Laza Lazarević“ Beograd, Višegradska 26  
CLINIC FOR MENTAL DISORDERS  
„Dr Laza Lazarević“ Belgrade, Visegradska  
26



AGENCIJA ZA AKREDITACIJU  
ZDRAVSTVENIH USTANOVA SRBIJE

e-mail: [drlazal@eunet.rs](mailto:drlazal@eunet.rs) [www.lazalazarevic.rs](http://www.lazalazarevic.rs) tel:+381 11 3615-761, -760 fax:+381 11 3636-461

1. Naručilac: Klinika za psihijatrijske bolesti „Dr Laza Lazarević“ Beograd, Višegradska br. 26
2. Web sajt: [www.lazalazarevic.rs](http://www.lazalazarevic.rs)
3. email: [nabavnaslužba@lazalazarevic.rs](mailto:nabavnaslužba@lazalazarevic.rs)
4. Vrsta postupka: otvoreni postupak j.n.o.p. 02/2019
5. Vrsta predmeta: dobra
6. Predmet javne nabavke dobara je : **Energenti po partijama**  
**Partija 1 – Ulja za loženje niskosumporno gorivo specijalno – NSG-S**  
**Partija 2 – Gasno ulje ekstra lako evro EL**
7. Predmetna nabavka je definisana u Opštem rečniku nabavke  
Na poziciji: 09135100 – Ulja za loženje
8. Postupak se sprovodi radi zaključenja ugovora o javnoj nabavci



Pitanja:

U skladu sa članom 63. Zakona o javnim nabavkama (Službeni glasnik RS, broj 124/12, 14/15 i 68/15“ u daljem tekstu: Zakon) zahtevamo dodatna pojašnjenja, tj ukazujemo na sledeće:

1. Na strani 5/18 konkursne dokumentacije, Naručilac navodi dodatni uslov „da ponudjač poseduje cisternu nosivosti 25 tona“.

Ukazujemo na činjenicu da kapacitet cisterni za prevoz energenata nikad nije dat u fiksnoj veličini, kako je Naručilac naveo, i da nosivost koja je navedena u očitanoj saobraćajnoj dozvoli može odstupati u manjoj meri od faktičkog stanja, kao i da kapacitet, tj. nosivost vozila uslovljen vrstom materijala od koje je cisterna napravljena, a sve pre Zakonu o transport opasnog tereta sto govori u prilog činjenici da je u ovoj javnoj nabavcineophodno da naručilac predvidi određena odstupanja od zadatih nosivosti, odnosno da za traženu nosivost predvidi nosivost okvirno, npr. 25-3t, a iz razloga sto u očitanim dozvolama ta nosivost može iznositi: 29600, 24880 kg... Posebno napominjemo prema propisima koji regulišu transport opasnih materija, svaki od učesnika u transportu mora voditi računa da prevozi količinu koja je dozvoljena prema pomenutim propisima, akoja nije tačno i isključivo 25 t.

S obzirom da Naručilac u Konkursnoj dokumentaciji određuje dodatne uslove kaa je to potrebno, uzimajući u vidu predmet javne nabavke, postavljamo pitanje da li će naručilac prihvatiti vozilo manjih ili većih zapremina od 25 t. A koje može prevouziti 25 t. Imajući u vidu da će se i takvim vozilom izvršiti ugovor na isti način kao i vozilom zapremine 25 t.

2. U obrascu strukture cene robe NSG-S sa uputstvom kako da se popuni, pod a) se navodi: „srednja kotacijskea cena za 1 RST prema Platss FOB uMed ( Ital) na dan objavljivanja poziva“ kao i da se obračun vrši po prosečnom prodajnom kursu Narodne banke na dan objavljivanja javnog poziva.

Napominjemo Naručiocu da umesto srednje kotacijske cene na dan objavljivanja poziva, treba da piše „prosečna sedmična kotacijska cena )prosek proseka poslednjih 5 kotacijskih cena na dan objavljivanja poziva, sto je jedino ispravno kao i da se obračun ne vrši po prosečnom prodajnom kursu NB na dan objavljivanja poziva, već se računa prosek 5 dana za koje se traže kotacije.

3. Ministarstvo rudarstva i energetike donelo je pravilnik o obrascu prijave ua evidenciju obaveznika naknade za unapredjenje energetske efikasnosti, obrascu mesečnog i godišnjeg obračuna količineenergije / energenata isporučenih potrošačima ili stavljenih u promet na teritoriji Republike Srbije, odnosno uvaženih na teritoriji Republike Srbije, obrascu mesečnog i godišnjegobračuna obaveza plaćanja naknade, obrascu izveštaja o uplati, kao i načinu adostavljanja ovih obrazaca )Sl glasnik RS broj 41/2018= i da primeni naknade za unapredjenje energetske efikasnosti počinje od 01.07.2019.g. Visina naknade utvrđjena je u iznosu za ulje za loženje od 0,15 rsd/kg bez pdv-a.  
U skladu sa gore navedenim potrebno je izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u obrascu br. 3 Obrazac strukture cene robe NSG-S sa uputstvom kako da se popuni, tako sto će se dodati ova naknada.

Odgori na pitanja:

1.

Prihvatamo sugestiju.

Prihvaćemo vozilo manjih ili većih zapremina od 25 t. A koje može prevoziti 25 t.

2.

Srednja kotacijska cena – prosek između najviše i najniže cene po prosečnom prodajnom kursu NB na dan objavljivanja poziva za podnošenje ponuda.

3.

**Partija 1 – Ulja za loženje niskosumporno gorivo specijalno – NSG-S**

Izmenjena je konkursna dokumentacija nastrani 13 obrasca strukture cene sa uputstvom kako da se popuni

**Partija 2 - Gasno ulje ekstra lako evro EL**

Izmenjena je konkursna dokumentacija na strani 13 obrasca strukture cena sa uputstvom kako da se popuni – u formuli je dodata naknada za energetske efikasnost.

Komisija za javnu nabavku

